

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АП ВОЈВОДИНА  
ОПШТИНА ИНЂИЈА  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ  
Број: 404-1-15-6/2017-II  
Дана: 22.05.2017. године  
ИНЂИЈА, Цара Душана бр. 1

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", број 124/12, 14/15 и 68/15), захтева заинтересованог лица за додатним информацијама или појашњењима Конкурсне документације, Комисија за јавну набавку сачињава Додатна појашњења Конкурсне документације за ЈНМВ бр. 15/2017, објављене дана 18.05.2017. године на Порталу јавних набавки и на интернет страници Наручиоца, како следи:

**ДОДАТНА ПОЈАШЊЕЊА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ  
МАЛЕ ВРЕДНОСТИ УСЛУГЕ бр. 15/2017**

**ИЗРАДА ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА  
НА ДЕОНИЦИ БАНСТОЛ - ХОТЕЛ НОРЦЕВ**

**\*Питање бр. 1:**

Зашто је тражено као додатни услов да укупна вредност буде минимум 12.000.000,00 динара БЕЗ ПДВ-а, ако је процењена вредност ЈН 4.000.000,00 динара без ПДВ-а? Овај услов је несразмеран процењеној вредности ЈН и дискриминаторски и молим за измену

**Одговор:**

Наручилац остаје при услову који је дефинисан Конкурсном документацијом. У складу са чланом 77. став 2. тачка 1) ЗЈН, минимални **годишњи** приход који се тражи од понуђача не сме бити већи од двоструке процењене вредности јавне набавке, осим у изузетним случајевима када је то неопходно због посебних ризика повезаних са предметом јавне набавке.

Дакле, Наручилац је поступио у складу са напред наведеним и тако је у оквиру услова за испуњавање пословног капацитета, захтевао од понуђача да је **у претходне 3 (три) године** (2014, 2015, и 2016 година), израдио најмање два пројекта који одговарају предмету јавне набавке (главни пројекат или пројекат за грађевинску дозволу који је израђен за потребе реконструкције двотрачних путева ван насељених места) укупне вредности од најмање 12.000.000,00 динара без ПДВ-а.

**Питање бр. 2:**

Зашто је тражено како додатни услов да један објекат буде минималне дужине 9км? Без обзира што је деоница у предмету ЈН око 9км, нема неке разлике да ли се пројектује пут дужине 3км или 9км - нарочито зато што тражите искључиво

пројекте реконструкције двотрачних путева ван насеља. Овај услов је дискриминаторски и молим за измену

**Одговор:**

Сходно одредбама члана 76. став 6. ЗЈН, Наручилац одређује услове за учешће у поступку тако да ти услови не дискриминишу понуђаче и да су у логичкој вези са предметом јавне набавке. Обзиром да је предмет јавне набавке израда техничке документације за реконструкцију пута, Наручилац захтева од понуђача да докаже да је **у претходне 3 (три) године** (2014, 2015, и 2016 година), израдио најмање два пројекта који одговарају предмету јавне набавке (главни пројекат или пројекат за грађевинску дозволу који је израђен за потребе реконструкције двотрачних путева ван насељених места), што је у потпуности у логичкој вези са предметом јавне набавке. Поред тога, а обзиром на чињеницу да се одредбама члана 77. став 2. тачка 2) ЗЈН, испуњеност услова доказује достављањем доказа уз понуду, као што су један или више доказа примерених предмету уговора, **количини** и намени, као и на чињеницу да је предмет овог уговора израда пројекта реконструкције за деоницу двотрачног пута ван насеља која је дужине око 9,5 километара, Наручилац је одлучио да ће признавати само оне пројекте реконструкције у којима је обрађена дужина пута дужа од 9 километара што одговара и предмету и количини и намени јавне набавке. Наручилац сматра да дужина пута од 3 километра не одговара, нити је примерена колични посла који је потребно извршити код деоница дужих од 9 километара, те је постављен услов у циљу одабира понуђача који има релизоване уговоре који су примерени предмету уговора, **количини** и намени, што је уједно гаранција за успешну и благовремену реализацију предмета ове јавне набавке. Код дужих деоница су активности захтеване пројектним задатком вишеструко бројније, што се пре свега односи на геодетска снимања, бројање саобраћаја, истражне геотехничке радове, истражне радове на објектима, асфалту и коловозу, систему за одводњавање, лабораторијска испитивања узетих узорака материјала и сл., као и на све активности потребне за израду пројектног решења према дијагностикованом постојећем стању, тако да су количине радова које се изводе на краћим деоницама значајно мање и непримерене онима које су потребне за дужину деонице која је предмет ове јавне набавке.

**Питање бр. 3:**

Зашто је као додатни услов тражено да пројекат мора бити израђен искључиво за потребе реконструкције двотрачних путева ван насеља? Морају се признавати референце исте или веће сложености, док сте овде то ограничили. Овај услов је дискриминаторски и молим за измену.

**Одговор:**

Важећи Закон о јавним путевима је у потпуности одвојио радове и израду техничке документације потребну за периодично одржавање путева у односу на радове и израду техничке документације потребне за реконструкцију путева. Према члану 59 важећег Закона о јавним путевима, периодично одржавање се реализује кроз ојачање коловозне конструкције (став 1), рехабилитацију (став 2) и појачано одржавање (став 3) и као такво припада одржавању путева, док се према члану 66 реконструкција и изградња путева уређују према одредбама

Закона о планирању и изградњи и Закона о јавним путевима и као такви припадају потпуно другој групи која се односи на изградњу. Радови на периодичном одржавању, као и активности потребне за израду ове врсте техничке документације су далеко мање сложености од радова који се врше при реконструкцији путева и изради техничке документације потребне за реконструкцију путева. Дакле, између техничке документације потребне за периодично одржавање и техничке документације потребне за реконструкцију путева постоји јасна граница одређена законима и подзаконским актима који се односе на ову област, што се између осталог односи и на количину и на намену потребних радова и активности у току израде ових врста пројеката. Са друге стране, у методолошком смислу израде техничке документације (пројеката), постоји јасна граница између методологије која се примењује за израду пројеката реконструкције путева и методологије која се примењује у изради пројеката за изградњу путева. Ова методолошка разлика се огледа у формалним документима који се примењују у овој области и који су раздвојени на „Методологију пројектовања путева (Грађевински факултет, Београд, 1990. године)“ и на „Методологију пројектовања реконструкције путева (Грађевински факултет, Београд, 1993. године)“. Обзиром на чињенице да је у смислу закона, процедуре, примењене методологије и сложености постоји јасна граница између израде наведених врста пројеката, као и на чињеницу да се пројектним задатком (страница 10 конкурсне документације) захтева примена „Методологије пројектовања реконструкције путева“, наручилац је сходно члану 77. став 2. тачка 2) ЗЈН, поставио услов који је примерен предмету уговора, количини и **намени**, а то су управо пројекти реконструкције путева који су специфични у односу на пројекте који се израђују за потребе периодичног одржавања и пројекте који се израђују за потребе изградње и који се битно разликују од њих.

Поред наведеног, а по основу Закона о безбедности саобраћаја, Закона о планирању и изградњи и Закона о јавним путевима, за израду ове врсте пројеката је неопходна примена „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС бр. 50/11)“. У члану 1 и члану 2 овог правилника је јасно наведено да се исти односи на ванградске деонице путева, односно на деонице путева ван насеља. У члану 2, став 1, тачке 10) и 11) Закона о јавним путевима су јасно разграничени појмови „пута ван насеља“ и „пута у насељу“, док се у техничком смислу израде пројектних решења јасно разликују пројекти у којима су обрађене деонице путева у насељу од деоница путева ван насеља. Ове разлике произилазе пре свега из околине пута и услова безбедног одвијања саобраћаја. На деоницама пута ван насеља се акценат у пројектовању ставља на безбедно одвијање саобраћаја, одређивање меродавних, пројектних и дозвољених брзина кретања, на оптичке анализе и одређивање претицајне и зауставне прегледности, зона у којима је забрањено претицање и сл., док су код деоница пута у насељима услови одвијања саобраћаја тотално различити а тиме и приступ у изради пројеката где у први план долазе нивелациони односи и одводњавање. Такође, према Закону о безбедности саобраћаја дефинисана су различита правила регулације саобраћаја на путу у насељу и на путу ван насеља, те је Наручилац у складу са наведеним, а сходно члану 77. став 2. тачка 2) ЗЈН, поставио услов који је примерен предмету уговора, количини и **намени**, а то су управо пројекти реконструкције путева ван насеља који су

специфични у односу на пројекте који се израђују за потребе реконструкције пута у насељу и који се битно разликују од њих.

**Питање бр. 4:**

Да ли је могуће приложити референце и из 2017. године?

**Одговор:**

Да, могуће је приложити и референце из 2017. године. Наручилац је приликом сачињавања додатних услова дао примат периоду од претходне 3 године, а изузео текућу 2017. годину, с обзиром да је протекло тек 5 месеци. Али ако је неки понуђач у том периоду израдио неки пројекат који одговара предмету јавне набавке (главни пројекат или пројекат за грађевинску дозволу који је израђен за потребе реконструкције двотрачних путева ван насељених места), наравно да може да је приложи уз понуду.

**5.** Рок за подношење понуда за ЈНМВ бр. 15/2017 остаје непромењен: 29.05.2017. године до 10 часова.

***Објавити:***

***- на Порталу јавних набавки***

***- на интернет страници Наручиоца***